



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Seniorenpartij Maastricht,
t.a.v. mevrouw Habets

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Beantwoording vragen ex art. 47 RvO – Onveilige verkeerssituatie Maasboulevard	12 oktober 2021 Verz. 21 oktober 2021	--
BEHANDELD DOOR	DOORKIESNUMMER	ONZE REFERENTIE
F (Ferry) Wahls	043 - 350 4548	2021.27334
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Ferry.Wahls@maastricht.nl	043 - 350 4141	

Geachte mevrouw Habets,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die u heeft gesteld in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde over de onveilige verkeerssituatie op de Maasboulevard.

Vraag 1

Onderkent u de door de Seniorenpartij Maastricht geschetste onveilige verkeerssituaties?

Antwoord 1

Wij kennen de verkeerssituatie op dit deel van de Maasboulevard. Gekeken vanuit het huidige gebruik van deze weg door de verschillende verkeersdeelnemers en met de huidige wensbeelden van fietsinfrastructuur is hier geen sprake van een ideale verkeerssituatie. Fietsers hebben hier niet de ruimte die wij hen graag zouden geven. Een herinrichting van deze weg zou daarom wenselijk zijn. Willen we het verkeersgedrag van de weggebruiker op deze weg structureel verbeteren en meer ruimte willen bieden aan de fietser is een grootschalige reconstructie van de hele weg noodzakelijk. Op welke wijze dit kan is vergt een uitgebreide studie. Zowel deze studie als een eventuele daadwerkelijke reconstructie staat voorlopig niet op de planning en is financieel ook niet geprogrammeerd.

Vraag 2

Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 3

Zo ja, ziet u de parkeergelegenheden enkele tientallen meters verderop onder en naast de Kennedybrug als oplossingen voor deze onveilige verkeersproblematiek?

Antwoord 3

Nee, we zien de parkeergelegenheid onder de Kennedybrug hiervoor niet als oplossing. Op deze locatie is geen ruimte beschikbaar voor het halteren of parkeren van touringcars.



DATUM
12 oktober 2021

Vraag 4

Welke alternatieven ziet u, naast de parkeerplaatsen onder en naast de Kennedybrug?

Antwoord 4

Naast deze locatie op de Maasboulevard zijn er bestaande andere voorzieningen op de Frontensingel (behalve op woensdag en vrijdag) en op de Geusselt voor het stadion beschikbaar. Al drie deze locaties zijn al bestemd voor het halteren of kort parkeren van touringcars en zijn ook nodig voor de hoeveelheid touringcars die onze stad bezoeken. Andere geschikte alternatieven zien wij momenteel niet.

Vraag 5

Waar kunnen/moeten de bussen gedurende de dag parkeren? Kunnen de bezoekers hier ook veilig in- en uitstappen? Bijvoorbeeld als de touringcars geparkeerd kunnen worden op de park en walkparkeerplaats, aan de Frontensingel.

Antwoord 5

Op de locatie Geusselt voor het stadion is de mogelijkheid om een touringcar gedurende een dag te parkeren. De door u aangedragen optie van het parkeerterrein Frontensingel zien wij niet als mogelijkheid omdat het volledige terrein in gebruik is als parkeerterrein voor autoparkeren en als zodanig ook is ingericht.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit